长沙晚报

中共长沙市委机关报 长沙晚报社出版

掌上长沙 山水洲城记

2026年 星期日 11月15日 农历丙午年 十月初七

国内统一连续出版物号CN 43-0002 今日4版 第18529号

1版

坚持严管厚爱结合、激励约束并重

——学习贯彻党的二十届五中全会精神系列评论之四

长沙晚报全媒体评论员

全面从严治党关键在从严治吏。党的二十届五中全会审议通过《中共中央关于持之以恒推进全面从严治党若干重大问题的决定》，把“坚持全面从严”作为必须遵循的重大原则之一。同时，坚持严管厚爱结合、激励约束并重，健全干部担当作为激励和保护机制，为担当者担当、为负责者负责、为干事者撑腰。

坚持正确用人导向，引领干事创业热情。对干部最大的激励是正确用人导向。选什么人就是风向标，就有什么样的干部作风。用一贤人则群贤毕至，见贤思齐就蔚然成风。要把树立正确选人用人导向作为重要着力点，对敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部，及时大胆用起来，营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境。要坚持事业需要什么样的人就选什么样的人，岗位缺什么样的人就配什么样的人，不能论资排辈、平衡照顾，正确把握事业发展需要和干部成长进步的关系，把合适的干部放到合适的岗位上。

完善考核评价机制，发挥榜样激励作用。考核评价是引导干部树立和践行正确政绩观的指挥棒，其科学性、精准性直接影响着政绩导向的正确性。要改进推动高质量发展政绩考核，健全有效防范和纠治政绩观偏差工作机制，深化不作为、乱作为问题整治，切实解决干与不干一个样、干多干少一个样、干好干坏一个样的问题。

下转3版①

学习贯彻党的二十届五中全会精神

www.icswb.com 晚报热线82220000

勇立潮头再扬帆

——中国时隔12年再次担任APEC东道主，携手亚太共启发展繁荣新航程

新华社记者 韩梁 朱瑞卿 王丰

风从大洋来，潮起珠江畔。

世界的目光，投向中国、投向深圳。亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在这里启幕。

太平洋汇聚千流，广阔的亚太区域，承载着各经济体扬帆远航的梦想，承载着数十亿人命运与共的明天，汇聚起合作发展的澎湃动力。

一年前，在韩国庆州，中国正式接任APEC东道主。“中方将顺应时代发展大势，倾听各成员呼声，同各方携手构建亚太共同体，为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。”习近平主席的真挚话语，彰显着东方大国胸怀天下的历史担当，也让国际社会对这场盛会充满期待。

以勇毅笃行拓宽同行之路

今年是中国第三次，也是时隔12年再次担任APEC东道主。回望中国与亚太伙伴同行的来时路，看得见时代之变，也读得出初心如故。

2001年，中国加入世界贸易组织前夕，APEC上海会议成功举行。外滩夜空璀璨的烟花、各经济体领导人身着唐装合影的画面，成为时代的记忆。

2014年，步入新时代的中国主办APEC北京会议。各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系，为地区长远发展和共同繁荣勾画了愿景。雁栖湖畔，亚太雁阵飞向更加辽阔的天空。

2026年，APEC深圳会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”的鲜明主题，展现出作为东道主的中国对亚太向何处去的深邃思考。

每一次起笔，都是新的书写；每一次落墨，都铺展更宏阔的未来。不变的，是勇毅笃行的大国风范，是合作共赢的真诚信念。

在国际社会看来，从积极主动的“参与者”，到主动设置议题、推动务实行动的“贡献者”，再到擘画发展蓝图、校准前行方向的“领航者”“推动者”，一个个坚实足印标注着中国推动亚太合作的新刻度，也展现着东方大国阔步迈向伟大复兴给亚太和世界带来的新气象。

提出“共同发展、繁荣、进步的亚太梦想”，倡导共建“互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”，勾画全方位互联互通蓝图，系统阐释“共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体”……新时代以来，习近平主席以大国领袖和世界级领导人的宏大战略视野，在亚太发展的关键节点领航把舵，为APEC合作指明正确方向。

“中国的参与对APEC的成功具有根本性意义。”澳大利亚知名经济学家彼得·德赖斯代尔说，习近平主席始终倡导平等包容、对话合作，“中国展现的领导力正是世界所期待的。”

在不少观察人士看来，当一些地区日渐偏离支撑全球繁荣的多边合作体系，APEC应当向世界展现建设亚太共同体的示范意义。以APEC“中国年”为契机，中国将为增进地区福祉和全球繁荣发挥关键作用。

乘大势，共翱翔。APEC“中国年”会标中，那21根交织的羽翼共同构成展翅高飞的大鹏，恰是对共创美好未来的寄望。

深圳别称“鹏城”，作为此次会议举办地，几十年间，从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市。深圳蝶变的故事，何尝不是“亚太奇迹”的缩影？以开放促进改革，以创新驱动发展，以合作汇聚众智，联通亚太，造福世界——深圳为亚太经济体提供了发展腾飞的鲜活样本，也见证着中国式现代化为亚太繁荣带来的不竭动力。

以共赢行动汇聚发展动能

APEC“中国年”，循着开放、创新、合作的人间正道，推动中国与亚太伙伴笃定前行，持续书写区域繁荣新答卷。

“无论过去、现在、将来，开放都是亚太实现可持续增长的重要前提。”习近平主席把开放称为“亚太经济的生命线”。

下转2版

我国10吨级电动商用飞机有人驾驶首飞成功



11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A完成首次有人驾驶智能飞行。 王脊梁 摄

11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。

当天，CE-25A飞机搭载2名飞行员、1名试飞工程师，飞机状态正常，各项指标符合预期。这是继CE-25A飞机今年2月2日无人驾驶智能首飞之后，该机研制再迈坚实一步。据悉，CE-25A是中国商飞研制的第一款电动商用飞机，主要用于城市间商业飞行，可搭载19名乘客，最大起飞重量10吨，巡航速度300公里每小时，巡航高度2400米，航程400公里。

CE-25A飞机由中国商飞联合宁德时代、上海交通大学等共同研制，已累计开展19次无人自主飞行验证。目前，中国民航局已受理CE-25A型号合格证申请。

据新华社

湘江长沙综合枢纽三线船闸上下闸首人字门完成安装，湖南首个3000吨级一级航道水运项目取得重大突破

湘江“咽喉”落重闸，三千吨级巨轮通江海

长沙晚报11月14日讯（全媒体记者 吴鑫矾）记者近日获悉，由中交四航局承建的湘江长沙综合枢纽三线船闸工程上闸首人字门安装就位，至此项目上下闸首人字门全部安装完成，标志着金属结构安装取得重大阶段性突破，为后续调试及通水通航奠定坚实基础。

来到位于望城区的湘江长沙综合枢纽三线船闸工程项目施工现场，塔吊林立、机械轰鸣，建设者们抢抓施工进度，全力冲刺施工关键节点。

项目部相关负责人介绍，三线船闸为3000吨级高等级船闸，闸室有效尺寸为365米长、34米宽、5.6米门槛水深。人字门是船闸挡水通航的核心构件，主要由门叶结构、背拉杆、顶枢系统、底枢系统、支枕垫及止水系统等组成，安装精度要求高。建设团队编制专项方案，优化吊装工艺，统筹调配大型设备，严控安装测控、焊接、防腐等关键工序，以严谨务实的作风把控每一道环节，高标准完成了安装任务，保障了节点目标顺利实现。

据了解，该项目人字门体量大、结构复杂。其中，上闸首人字门孔口尺寸为34米×17.12米，单孔闸门总重量约758.3吨；下闸首人字门孔口尺寸达到34米×25.52米，单孔闸门总重量约1145.9吨。考虑到门体整体尺寸和重量巨大，人字门采取“工厂分节制造、现场分节吊装组拼”的方式施工。其中，上闸首单扇门叶分为6节，最大单节重量约69.507吨；

下转3版②

扫码看辣视频 “巨门”落闸锁湘江



日前，湘江长沙综合枢纽三线船闸上下闸首人字门全部安装完成。 长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

人字闸是由左右两扇对称门叶构成的闸门，关闭时俯视呈“人”字形

湖南首个3000吨级一级航道水运项目，项目配套航道全长146公里

途经长沙市望城区和岳阳市湘阴县、汨罗市、岳阳县4个区县市

3000吨级船舶将直达武汉、上海

高铁上上演“生死时速”：两位浏阳女医生赴会途中三救心梗患者

一句“不放心”，两度回头，三次施救

长沙晚报11月14日讯（全媒体记者 李金）“等急救完，我们已经全身汗湿，直到救护车赶到，悬着的心才终于放下。”回忆起11月13日下午在高铁上的那场急救，浏阳市人民医院内分泌科医生钟如意和胡芳琳话里还带着一丝没散的紧绷。

当天下午3时多，钟如意和胡芳琳医生登上高铁列车，前往娄底参加湖南省女医师协会内分泌年会。列车上，两人正聊着会议有关话题，车厢广播突然响起：“车上如有医务人员，请立即前往8号车厢，有乘客需要急救！”

两人闻讯对视一眼，起身就走。

赶到现场时，一位老年男性乘客正靠在座位上，面色苍白，大汗淋漓。经询问，患者活动后突发胸痛，既往有高血压病史。

她俩迅速判断：心绞痛可能性大。当即与列车工作人员沟通，取出车上备有的速效救心丸，协助患者服下。症状稍有缓解，两人叮嘱乘务员密切观察，才回到自己的座位。

但钟如意和胡芳琳两个人心里始终不踏实。列车即将到站，她俩商量：“不放心，再去看看。”两人再次来到患者车厢，眼前的一幕让她们心头一紧——患者胸痛再次发作，大汗不止，疼得在地上打滚。

“是心梗。”钟如意当机立断，让患者服用硝酸甘油。服药后，患者症状暂时好转，却坚持要求自己出站。两位医生不放心，找来轮椅，一左一右护送患者往出站口走。

还没到出站口，患者第三次发病。这一次来得更凶：胸痛剧烈，呼吸急促，人变得躁动不安。两人迅速测量生命体征——脉搏摸不到，心率极弱，呼吸越来越急促。

情况危急，钟如意立即跪地实施胸外心脏按压，胡芳琳在旁配合抢救。一下、两下、三下……时间一分一秒过去，患者的心率和脉搏终于恢复，胸痛有所好转。

两人寸步不离，一直守到救护车赶到。她们与救护车医生详细交接病情和处理方案，才终于离开。

“当时没想那么多，听到广播就本能地跑过去了。”钟如意事后说，“第二次回去看，就是觉得不放心。心梗患者独自出站，太危险了。”

从心绞痛到心梗的两次判断，从速效救心丸到硝酸甘油的两次用药，从第一次施救到下车前“不放心”的回访，

下转3版③



新时代 新雷锋 积极践行社会主义核心价值观

导读

长沙队VS永州队，今年半决赛再相遇

3版

长沙小剧场票房规模全国第三

4版

长沙南站进站安检更丝滑

通行能力提升一半，安检通道上移至候车层

长沙晚报11月14日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 谢紫芬）实名制自助验证闸机增至26台，安检通道上移至候车层，安检仪数量增至16台，进站安检通行能力提升约50%……记者近日从长沙南站获悉，长沙南站进一步优化进站安检体验，在完成第一阶段东进站口流线优化后，对西进站口进行了更大的升级改造，实现通道更宽、闸机更多、进站更顺，旅客进站安检更快了。

长沙南站工作人员介绍，西进站口是长沙南站最主要的进站口，承担了全站约70%的进站客流，单日高峰客流量约27万人次。此次改造是继东进站口完成流线优化后，车站打造“功能互补、快慢分流”进站体系的又一重要举措。改造后，旅客不再走两侧侧门绕行，而是直接从中门进站，进站流线更加清晰顺畅。

同时，车站对实名制验证通道和安检通道空间进行了扩宽，实名制自助验证闸机从原来的16台增至26台，并将安检通道整体上移至候车层，安检仪数量从原来的12台增至16台，旅客进站效率得到进一步提升。这不仅为旅客提供了更宽敞、更顺畅的进站空间，更为即将到来的2027年春运大客流出行提供了强有力保障。

为应对高峰客流，车站在进站口、扶梯口及候车层安检区等关键位置加派了工作人员现场值守引导，通过动态标识和语音播报提示旅客行进路线，及时解答旅客问询，协助携带大件行李的旅客使用直梯通行。

下周冷暖气流拉锯

长沙最低气温将降至7℃

长沙晚报11月14日讯（全媒体记者 舒元臻）立冬时节，长沙的天气在冷暖气流拉锯中反复横跳。长沙市气象台14日发布最新天气预报显示，接下来几天长沙将经历“雨水连轴转，阳光来接力”的过程——前半周雨水几乎天天打卡，后半周阳光虽然露头了，但最低气温直接跌至个位数。

降雨“主力”在16日（下周一）。受低层切变影响，长沙阴天有中雨，降水概率达80%，北风2到3级，周一叠加中雨，路面湿滑、能见度下降是大概率事件，通勤时间最好留出余量；17日（下周二）小雨转阴天，降水概率70%，北风加大至3到4级，户外临时搭建物等需提前做好防风加固。直到17日晚间，这轮连续阴雨逐渐收尾，17日晚至21日转为多云或晴天。

气温走势是这轮天气的另一条主线。16日在雨水中最高气温短暂冲上20℃，最低15℃，是未来几天的“暖峰”；但17日最高气温回落至15℃，最低温降至12℃；18日天气转好、多云间晴天，气温却出现“跳水”——最低气温直接下探至7℃，最高气温保持在16℃，北风仍有3到4级，风寒效应明显；19日（下周四）多云间阴天，最低气温维持在7℃，最高气温14℃，北风减弱到2级。

社长 总编辑：洪孟春 社址：长沙市芙蓉区晚报大道267号 邮政编码：410016 值班编委 黄飞武 值班主任 颜开云 本版责编 胡益虎 美编 何朝霞 校读 刘 芳